



Memorando 11.878/2022

Responder apenas via 1Doc



Francisca B. SEAMO-DCL

Para

CPL-PR - Pregoei...

CC

A/C WHIGSON J.

2 setores envolvidos

SEAMO-DCL CPL-PR

05/05/2022 13:14

LOCAÇÃO DE VEÍCULOS

Bom dia,

Solicito que sejam inseridas a descrição detalhada constantes no Item do Termo de Referência 3.
ESPECIFICAÇÃO DETALHADA DO OBJETO: DESCRITIVO TÉCNICO, nos itens abaixo relacionados:

02	Caminhonete Cabine Dupla/ Viatura	09
03	Caminhonete Cabine Dupla/ Viatura ROMU	01

—
Francisca Sheylla Cardoso de Brito
ASSESSORA

[Compartimento para transporte de detidos.docx \(13,18 KB\)](#)

2 downloads

Quem já visualizou? 3 pessoas

Visto 6 vezes

05/05/2022 13:15:14

Francisca Sheylla Cardoso de Brito SEAMO-DCL assinou digitalmente **Memorando 11.878/2022** com o certificado **FRANCISCA SHEYLLA CARDOSO DE BRITO** CPF **467.XXX.XXX-04** conforme MP nº 2.200/2001 .

Despacho 1- 11.878/2022

05/05/2022 13:26

(Respondido)

WHIGSON J. CPL-PR

SEAMO-DCL - Divi...

A/C Francisca B.

CC

Bom dia,

Recebido, tomarei as providências solicitadas

Atenciosamente.

—
Whigson de Sousa Cunha Júnior

Pregoeiro - CPL

Quem já visualizou? 1 pessoa

ESPECIFICAÇÃO DETALHADA DO OBJETO: DESCRITIVO TÉCNICO

ITENS 02 E 03

Compartimento para transporte de detidos

Compartimento para transporte de detidos conforme Lei 8.653, de 10 de maio de 1.993, Art. 1º que estabelece que "(...) é proibido o transporte de presos em compartimento de proporções reduzidas, com ventilação deficiente ou ausência de luminosidade." deverá ser respeitado na íntegra: Compartimento para transporte de detidos adaptado no compartimento de bagagem, dotado de ventilação natural propiciada pela entrada de ar através das janelas das portas laterais e pela divisória; iluminação natural, devendo-se preservar os vidros originais do veículo, protegendo-os internamente com chapa perfurada em aço de no mínimo 1,2mm de espessura com divisória telada e porta grade.

Divisória do piso ao teto confeccionada em chapa de aço lisa de fibra ou ABS, na parte inferior e chapa de aço perfurada na superior, estruturada por tubos quadrados com no mínimo 20mm e 1,2mm de espessura, resistente a água e impactos (separação do banco traseiro com o bagageiro).

Revestimento do assoalho em fibra de vidro, com a finalidade de permitir a lavagem e o escoamento de líquidos para fora do veículo, através de 02 (dois) drenos nas extremidades traseiras do compartimento.

Todo e qualquer acesso que possa existir pelo compartimento de detidos ao sistema de fecho/trinco da porta traseira deverá ser devidamente bloqueado e caso existam ferramentas ou acessórios localizados na mala, estes deverão ser reposicionados fora dela ou (o interior do compartimento traseiro deverá sofrer as adaptações necessárias a fim de não permitir que seus eventuais ocupantes tenham acesso a qualquer um dos equipamentos obrigatórios (ferramentas) ou outras partes do veículo existentes nesse compartimento, que possam colocar em risco a integridade física dos policiais ou ainda de qualquer cidadão).

O compartimento deverá ser dotado com tampa para saída em casos de emergência, voltada para parte posterior do banco traseiro, a porta emergencial deverá ser fixada com porcas tipo borboleta com facilidade de acesso ao se rebater o encosto do banco traseiro.

A capota de fibra de vidro: deverá ser instalada em cima e em complemento à caçamba uma capota automotiva em fibra de vidro, com estrutura de aço reforçada, na altura da cabine, fechada, com pintura na cor do veículo, com luz de freio na parte superior da tampa traseira, luzes internas em LED's (capazes de iluminar todo o compartimento e deverão possuir proteção tipo arandela) e sem vidros.

O sistema de suporte, fixação e fechamento da tampa traseira deverá conter no mínimo dois amortecedores e duas fechaduras, ser reforçado, de alta qualidade e de marca reconhecida no mercado brasileiro.

Deverá haver um reforço metálico, na parte interna da fibra, em toda a extensão da secção transversal da parte traseira da capota e da tampa traseira onde serão afixadas as dobradiças, que deverão ser inteiriças em aço.

Deverá haver um reforço metálico, na parte interna da fibra, em toda a extensão da parte inferior da capota, responsável pelo contato com a caçamba.

Deverão ser instalados suportes metálicos, na parte interior da capota, com no mínimo 04 (quatro) cintas de fixação de carga, distribuídas nas laterais direita e esquerda da caçamba, para afixação de equipamentos longos.

Deverá existir uma plataforma deslizante, revestida em chapas de alumínio xadrez, que ocupe toda a área da caçamba entre as caixas de rodas. Sobre a plataforma deverão ser instalados compartimentos, com divisórias metálicas, para acomodação de materiais.

Deverá existir suporte para escada tipo dois ganchos, na parte externa acima da capota. A tampa da capota deverá abrir e fechar independentemente da tampa da caçamba.